



## CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ ET CERTIFICAT D'APTITUDE KLASSMARK

Par le biais de ce document, je DÉCLARE PAR LA PRÉSENTE :

1. Que j'ai lu et que j'accepte pleinement les règles et règlements des manifestations sportives organisées par KLASSMARK .Ces règlements peuvent être consultés sur le site officiel : <http://www.klassmark.com>
2. Que je suis sûr que je suis physiquement et psychologiquement bien préparé pour effectuer le test. Que je suive les contrôles médicaux appropriés pour m'assurer que je suis en bonne santé et que je ne souffre d'aucune maladie, allergie, défaut physique, blessure ou affection cardiorespiratoire qui pourrait décourager ma participation.
3. Que je suis pleinement conscient de la dureté de la course, du parcours, du profil et de la distance de celle-ci, que j'ai précédemment consultés sur le site web de la course.
4. Que je suis conscient que ce type de course comporte un risque pour les participants. Par conséquent, je participe volontairement et sous ma propre responsabilité, en assumant tous les risques et les conséquences de ma participation. Par conséquent, j'exonère l'organisation, les collaborateurs, les sponsors et les autres participants de toute responsabilité pour tout dommage physique ou matériel qui pourrait survenir à ma personne. Je renonce au droit de déposer une plainte ou d'intenter une action en justice contre ce qui précède.
5. Que je possède des connaissances et des compétences techniques suffisantes pour assurer ma propre sécurité, en tenant compte de l'environnement naturel et des conditions d'autonomie de la course.
6. Que je dispose des équipements sportifs et de sécurité exigés par l'organisation dans les règles. Je garantis que le matériel est en bon état, que j'ai les connaissances nécessaires pour l'utiliser correctement et que je l'emporterai avec moi tout au long de la course.
7. Que je m'engage à respecter les règles et les protocoles de sécurité établis par l'organisation, ainsi qu'à maintenir un comportement responsable qui n'augmente pas les risques pour mon intégrité physique ou mentale. Je suivrai les instructions et respecterai les décisions prises par les responsables de l'organisation (juges, médecins et organisateurs).
8. Que j'autorise les services médicaux de la course à effectuer tout traitement ou test de diagnostic qu'ils jugent approprié à tout moment pendant la course, que je l'aie demandé moi-même ou non. À leur demande, j'accepte d'abandonner le test et de permettre mon hospitalisation, s'ils l'estiment nécessaire pour ma santé.
9. Que j'autorise l'organisation de la course à prendre et à utiliser toute photographie, film ou enregistrement qui est fait, pour autant qu'il soit exclusivement lié à ma participation à cet événement, et à ne recevoir aucune sorte de compensation en retour.
10. Qu'avant ou pendant l'événement, je ne consommerai pas de substances interdites, considérées comme du dopage par les fédérations de cyclisme et de montagne. L'organisation peut faire passer un contrôle antidopage à tout participant.
11. Que je suis conscient que mon bavoir est personnel et non transférable, donc je ne le donnerai ni ne le vendrai à personne d'autre. Cela vaut également pour le cas où je ne pourrais pas assister à la course.

# **KLA SSM ARK**

12. Les propriétaires des sentiers sur lesquels se déroulent les circuits ne sont pas responsables de tout incident, dommage ou blessure pouvant survenir. Les organisateurs dégagent les propriétaires de toute responsabilité liée à l'utilisation de ces sentiers.
13. Que j'accepte de suivre les lignes directrices générales du respect des autres et de l'environnement, qui sont énumérées ci-dessous :
  - a) A rouler avec prudence et selon les règles de la route, sur les pistes et les routes ouvertes à la circulation.
  - b) Conduire lentement en présence de personnes, d'animaux ou de véhicules.
  - c) Ne pas provoquer d'altérations dans les processus et le fonctionnement naturel des écosystèmes.
  - d) Ne pas détériorer les ressources biotiques, géologiques, culturelles ou générales de l'environnement.
  - e) Éviter ou éviter les zones écologiquement sensibles de satisfaire les besoins physiologiques dans des lieux appropriés ou, en tout cas, loin des points d'eau et des lieux de passage ou de rassemblement des personnes.
  - f) N'allumez pas de feu et ne provoquez pas de risques d'incendie.
  - g) Ne pas utiliser ou installer tout type de structure ou d'élément qui laisse une marque permanente sur l'environnement.
  - h) Ne pas jeter ou abandonner des objets ou des déchets solides ou liquides en dehors des sites spécifiquement désignés pour la collecte de ceux-ci.
  - i) Ne pas quitter l'itinéraire balisé.
  - j) Pour fermer les clôtures ou les fils de fer pour le bétail, que je suis obligé d'ouvrir en chemin.

## **THE TRAKA ADVENTURE**

C'est une sortie à vélo non compétitive, où l'organisation fournit un parcours et est exemptée de toute responsabilité :

1. Je suis conscient que je dois respecter les règles de circulation.
2. Je suis conscient que face à des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, le vent, le froid ou la chaleur, je dois m'abriter, m'arrêter et ne pas mettre en danger mon intégrité physique.
3. Je suis pleinement conscient que toute la responsabilité repose sur moi.
4. Je suis pleinement conscient qu'en cas de situation défavorable, je dois agir comme une personne responsable.
5. Je suis pleinement conscient qu'en cas de crue des rivières, d'incendie, d'accident de la circulation ou de travaux sur la chaussée, j'agirai de manière responsable comme toute autre personne et je recalculerai l'itinéraire pour continuer si cela est possible.
6. Je suis pleinement conscient que tout accident ou panne est de ma responsabilité.
7. Je suis pleinement conscient que si j'abandonne, je dois rentrer par mes propres moyens, en cherchant le moyen de transport public le plus approprié.
8. Je suis pleinement conscient qu'il est interdit de suivre un autre participant à la roue.

# KLA SSM ARK

9. The Traka Adventure est une sortie où toutes les règles de circulation et les lois locales doivent être respectées, de jour comme de nuit. En cas de sortie de l'itinéraire, il est strictement interdit de circuler sur les autoroutes et les voies rapides. **RAPPELEZ-VOUS !** Quitter la zone de haute montagne pour retourner à Gérone signifie que les véhicules doivent emprunter les autoroutes N-260 TÚNELS DE COLLADO et A-26 Olot à Besalú.
10. Sur le parcours, vous pouvez rencontrer des situations imprévues, certaines risquées et d'autres non, telles que des incendies, des accidents de la circulation, des travaux sur les chemins ou les routes... Il est important que vous vous prépariez mentalement à agir de manière responsable et à respecter les instructions des autorités ou des personnes compétentes à ce moment-là. Si vous quittez l'itinéraire et recalculer en raison d'une telle adversité, cela ne pose aucun problème.
11. La sortie traverse des zones de haute montagne, de moyenne montagne, de côte et de plaines. Gardez à l'esprit que le climat varie considérablement en fonction de la zone ; la différence entre les zones élevées et la côte peut atteindre jusqu'à 20 degrés, et la nuit jusqu'à 30 degrés. Par conséquent, soyez conscient qu'au cours des heures que vous passez sur l'itinéraire, vous pouvez rencontrer des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, la grêle, les orages électriques, des températures élevées ou des crues soudaines des rivières.
12. L'aventure ne dispose d'aucun ravitaillement ; vous devez être autonome. Vous pouvez vous arrêter pour recharger et acheter, mais l'assistance extérieure n'est pas autorisée. Il est interdit de réserver à l'avance un hébergement ou un restaurant avant l'événement, et de recevoir de l'aide d'un autre participant, comme être remorqué par des élastiques, des cordes ou poussé à la main.
13. En cas d'urgence médicale ou de panne de votre vélo, vous pouvez prendre le transport que vous jugez nécessaire. N'oubliez pas que si vous continuez, vous devez le faire à partir du même point où vous avez quitté l'itinéraire.
14. Dans la catégorie par équipes, le soutien est autorisé, mais vous ne pouvez pas être remorqué par une corde, une poignée ou un élastique. Si l'un des deux membres abandonne, le compagnon peut continuer, mais ne sera pas classé avec un temps.
15. À The Traka Adventure, l'organisation ne fournira aucune assurance et ne sera pas responsable de tout dommage pouvant survenir directement et/ou indirectement à vous ou à des tiers. Il est obligatoire d'avoir une assurance, et pour cela, vous devez tenir compte du fait qu'elle doit couvrir :
  - a) Le vélo, de jour comme de nuit.
  - b) Gardez à l'esprit que toute la responsabilité repose sur vous.
  - c) L'assurance doit inclure explicitement : décès et bonne couverture médicale pendant au moins 6 mois.
  - d) Si vous êtes d'un pays autre que celui de l'événement, l'assurance doit couvrir l'extradition et le rapatriement.
  - e) Notre bureau sera disponible 24 heures sur 24 pendant les 4 jours, surveillant chaque mouvement de chaque participant, donc il est obligatoire de garder votre téléphone allumé en cas de besoin de vous contacter.
  - f) Une équipe de sécurité sera également prête 24 heures sur 24 pour toute urgence, mais rappelez-vous que si vous avez un problème mécanique ou de fatigue, vous devez être autonome pour retourner à Girona.

# **KLA SSM ARK**

g) Votre dossard comporte un numéro de téléphone de l'organisation que vous pouvez appeler en cas d'urgence, 24 heures sur 24. Évidemment, nous n'avons pas d'ambulances réparties le long des 560 km, car il est impossible de couvrir un périmètre aussi vaste, mais nous avons de l'expérience dans l'activation de notre service d'urgence et nous pouvons vous secourir par les airs ou par terre en fonction de la gravité.

h) Si vous ne prenez pas de risques, vous avez devant vous un défi qui vous laissera des moments gravés dans votre mémoire pour le reste de votre vie, du moins nous avons travaillé pour que cela se produise, de sorte que notre principal objectif est la sécurité et de garantir que tout le monde rentre chez soi après avoir vécu des moments uniques.